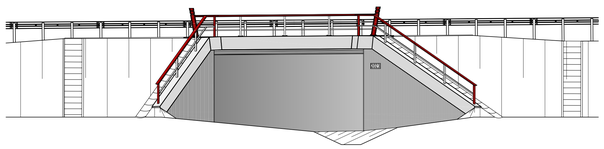
Schalungsangaben gemäß Schal 0

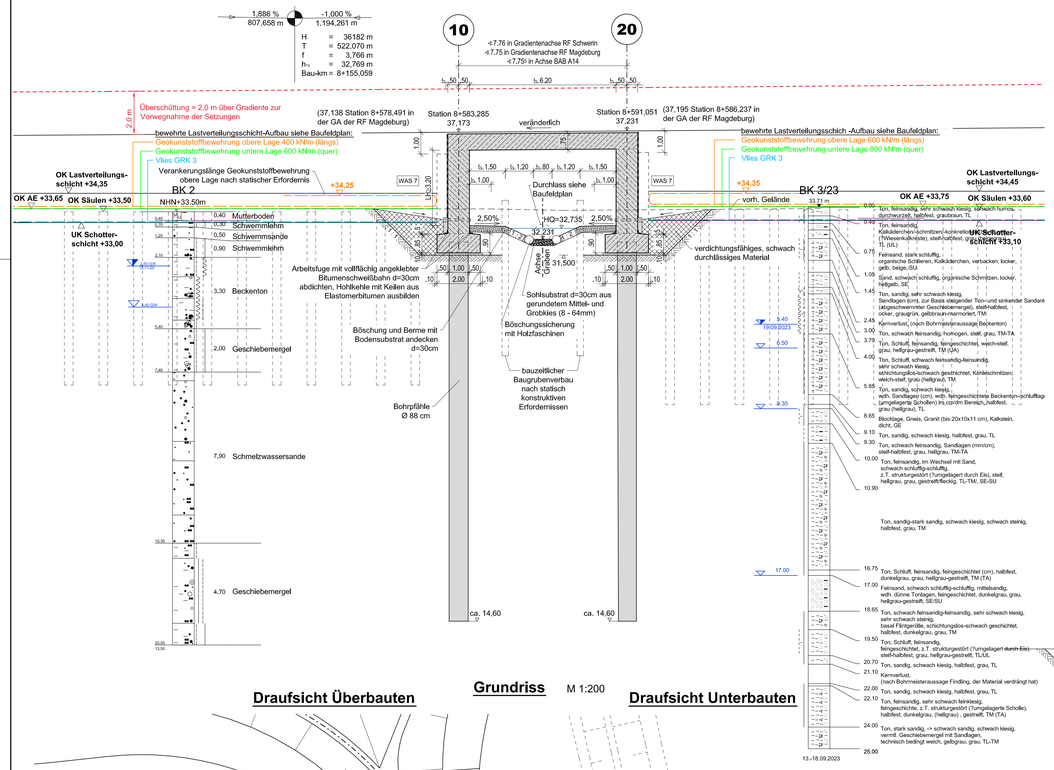
	Bauteil	Art
1	Überbau (Plattenuntersicht)	horizontale Brettschalung * (parallel zur überführten Achse)
2	Widerlager	glatte saugende Tafelschalung
3	Flügel	vertikale Brettschalung *
4	Gesimse	Tafelschalung (nur senkrechte Fugen)
5	Kappenoberfläche	Besenstrich (Rosshaar)

* Brettschalung - sägerau, saugend gleicher Qualität (ca. 10 cm breit), ohne Profilierung, mit versetzten Stößen (Versatz ca. 1 m)

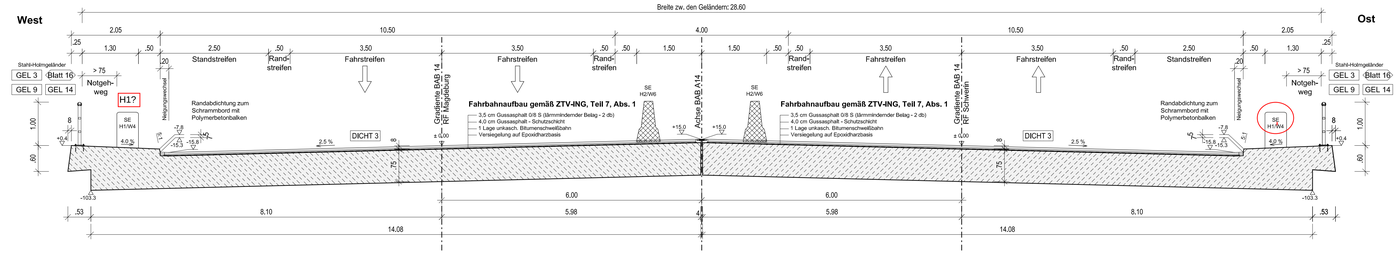
Ansicht M 1:100



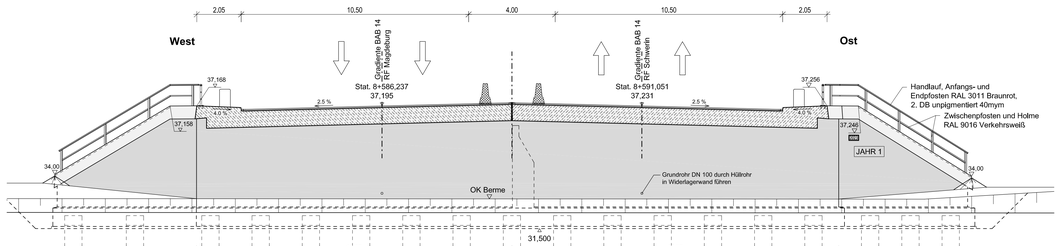
Längsschnitt A - A M 1:100



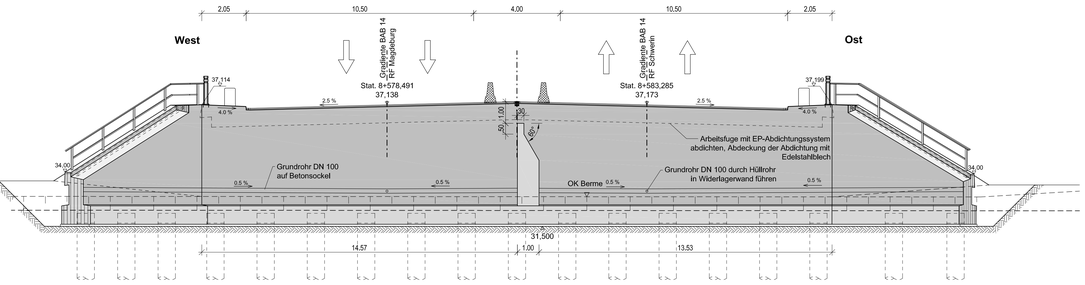
Regelquerschnitt M 1:50



WL Ansicht / Achse 20 M 1:100



WL Rückansicht / Achse 10 M 1:100



Legende

DICHT 1	Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr)
(247,0)	vorhandene Geländehöhen
Stam 10	Architektonische Gestaltung für BAB 14 der Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt Regionalbereich Süd
H=+7	Angaben der Bordhöhe
246,68	Höhenangaben der Gesimsoberkante

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach:
Gutachten zu den Baugrund- und Gründungsverhältnissen erstellt durch Baugrundbüro Dr.-Ing. Weissenburg Ingenieurgesellschaft mbH Spechsart, 06618 Naumburg und Hauptgutachter vgs InGeo GmbH

Bodenkennwerte

	Bodenart	γ_k / γ'_k	φ'_k	c'_k	δ_k	$E_{s,k}$ *)	$\sigma_{B,d}$ **)	$q_{s,k}$ ***)	$q_{b,k}$ ****)
	---	kN/m³	°	kN/m²	°	MN/m²	kN/m²	MN/m²	MN/²
Fundamente Achse 10 u. 20	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Pfahlgründung Achse 10 u. 20	S 4	---	---	---	---	15 - 30	---	0,07	1,6
Widerlager - Hinterfüllung	ZTV-Ing	---	30	0	---	---	---	---	---

S4 Geschiebemergel

*) $E_{s,k}$ = charakteristischer Wert Steifemodul
**) $\sigma_{B,d}$ = Bemessungswert Sohlwiderstand
***) $q_{s,k}$ = charakteristischer Wert Pfahlmantelreibung
****) $q_{b,k}$ = charakteristischer Wert Pfahlspitzendruck

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen, Gesims	C 30/37 LP	XC4, XD3, XF4, WA	r ≤ 0,5		B500B	
Überbau	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3		B500B	
Widerlager	C 30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3		B500B	
Pfahlkopfbalken	C 30/37	XC2, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3		B500B	
Pfähle	C 30/37	XC2, XD2, XF1, WA	r ≤ 0,3		B500B	
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0				
Vorspannung			~~längs~~ / ~~quer~~			
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					

*Nichtzutreffendes streichen

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton - ~~Spannbeton~~ - ~~Stahl~~ - ~~Verbund~~ -
Einwirkungen	DIN EN 1991-2/NA 2012/08 in Verbindung mit ARS 22/2012
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	1
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	große Entfernung
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	B
Militärlastklasse	MLC 50/50-100
Einzelstützweiten (L)	7,76 m
Gesamtlänge zw. den Endauflagern (L)	7,76 m
Lichte Weite zw. den Widerlagern (Li)	6,20 m
Kleinste lichte Höhe (über Berme)	3,205 m
Kreuzungswinkel	75,758 gon
Breite zw. den Geländern	28,60 m
Brückenfläche	222 m²

*Nichtzutreffendes streichen

Lagesystem: HS 160 (NHN) Höhensystem: LS 150

Index	Änderung	Datum	Zeichen
e			
d			
c			
b	Gleichstellung Hauptprüfauf. Prüfanmerkungen eingearbeitet	30.11.2023	Ing. Büro
a	Übernahme der Untergrundverbesserung / Betonsäulen aus Straßenplanung	30.03.2023	Ing. Büro

Lageskizze

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)

Die Autobahn

Planaufsteller:	Koordinator nach ZTV-ING:	Auftragnehmer:
..., den	..., den	..., den .....
[CH, Datum, Unterschrift]	[CH, Datum, Unterschrift]	[CH, Datum, Unterschrift]
In stadisch-konstruktiver Hinsicht geprüft: Prüfbericht Nr.: 32-2023-PBQ vom 16.Nov. 2023	In geometrischer und vertraglicher Hinsicht geprüft: Prüfvermerk Nr.: 01 vom 25.Okt. 2023	In schweiß- und korrosionsschutztechnischer Hinsicht geprüft: Prüfvermerk Nr.: ..... vom .....
Halle (Saale), den 16.Nov. 2023	Halle (Saale), den 25.Okt. 2023	..., den .....
[CH, Datum, Unterschrift]	[CH, Datum, Unterschrift]	[CH, Datum, Unterschrift]

Baufreigabevermerk gem. ZTV-ING:
Zur Bauausführung freigegeben
Die Autobahn GmbH, Nl. Ost
Halle, den 20.Nov. 2023
Im Auftrag
Reg.-Nr.: 0440408514

Freigabe gem. § 4 FStrG:
Freigabe nach § 4FStrG
Die Autobahn GmbH, Nl. Ost
Halle, den 20.Nov. 2023
Im Auftrag
Reg.-Nr.: 0440408514

Ausschreibungsunterlage

Straßenklasse und Nr.:	BAB 14	Streckenbezeichnung:	VKE 1.5 - AS Lüderitz bis AS Uenglingen
☐ Baukm: 8+584,763	☐ Betriebskm:	von NK, Station 240+536,890	bis NK, Station 253+426,702

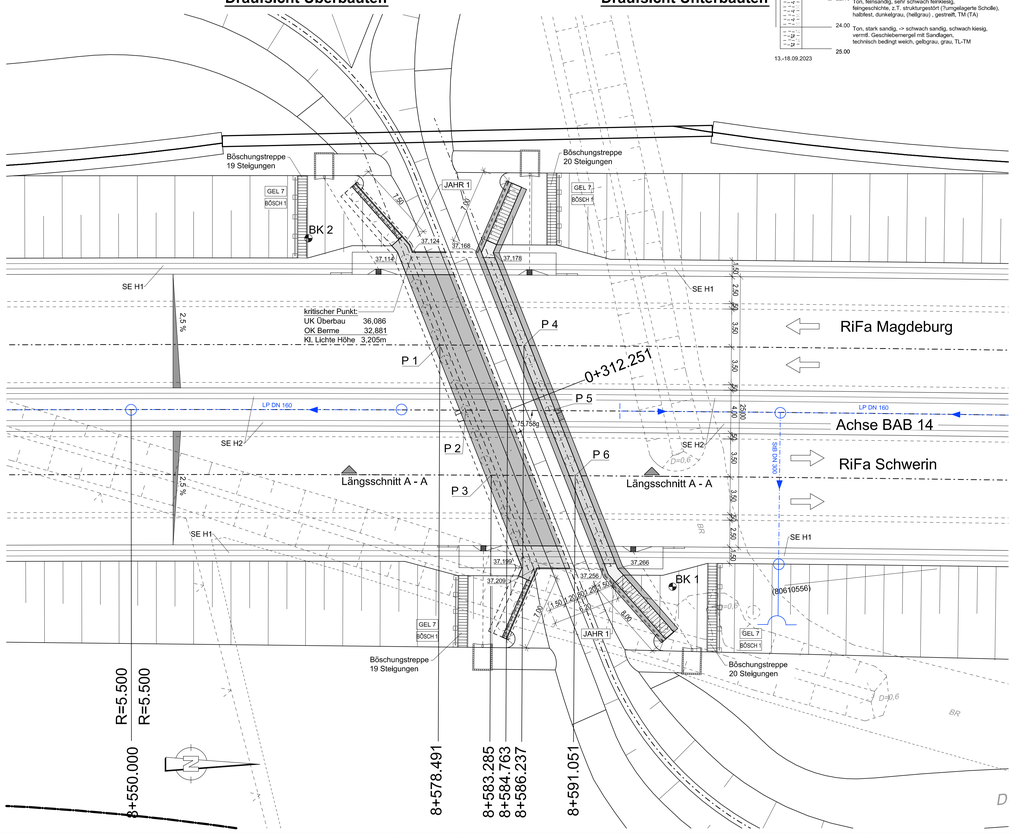
Bauwerk/Baumaßnahme:
Lückenschluss BAB 14
VKE 1.5 - AS Lüderitz bis AS Uenglingen
BW 53A Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben A 025005

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	März 2023	Ing. Büro
gezeichnet:	März 2023	Ing. Büro
geprüft:	Sept. 2023	Ing. Büro
ASB-Nr.:	3436 553	
Maßstab:	1 : 100 / 50 / 10	
Plannummer:	53A 1110 UE	Index: b

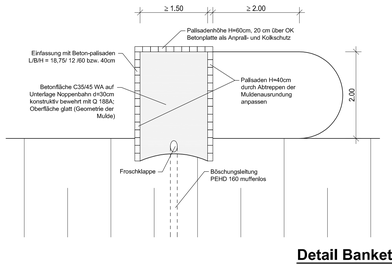
Art des Planes / Bauteils:
Übersichtsplan / Bauwerk

Blattformat: DIN A0

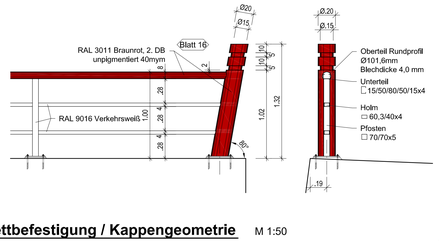
Grundriss M 1:200



Detail Auslauf Flügelentwässerung M 1:50

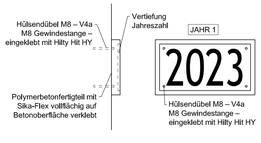


Detail Geländerendpfosten M 1:25



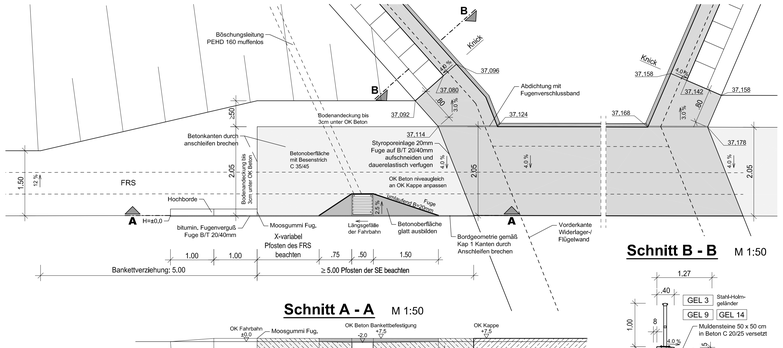
Detail Jahreszahl-Matrize M 1:10

Material: Polymerbetonfertigteil
2 x herstellen

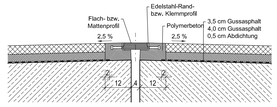


Detail Bankettbefestigung / Kappengeometrie M 1:50

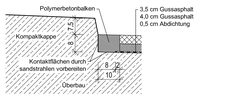
Höhenangaben für Kappe West



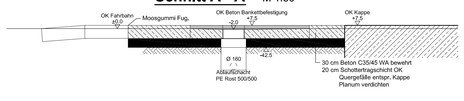
Detail Abschlussprofil Mittelfuge M 1:10



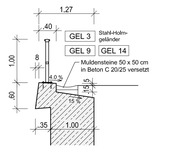
Detail Polymerbetonbalken M 1:10



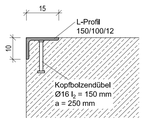
Schnitt A - A M 1:50



Schnitt B - B M 1:50



Detail Überbauabschlussprofil M 1:10



F:\BAB 14 - Neubaustrecke BWSS\2021-024 LPHS Ausführung\Pläne_Gleichstellung\53A_1110_UE_BW-Übersichtsplan.dwg
AutoCAD 2004 Revision: 17.1 (LMS Tech)